

Bedienungsanleitung für Tronic-Einbau-Leistungszusatz für Tronic-Dimmer



1. Funktion

Der TRONIC-Einbau-Leistungszusatz dient der Leistungserweiterung um 700 W von Jung-TRONIC-Dimmern, die nach dem Phasenabschnittprinzip arbeiten.

Dazu zählen auch Universaldimmer, die eine ohmsche oder kapazitive Grundlast erkannt haben.

Durch Parallelschaltung mehrerer Leistungszusätze können umfangreiche Beleuchtungsanlagen aus TRONIC-Trafos, Glühlampen und HV-Halogenlampen mit einem Dimmer gesteuert werden.

Kurzschlussschutz

Abschaltung bei Kurzschluss.

Automatisches Wiedereinschalten bei Kurzschlussbeseitigung innerhalb von 7 Sekunden.

Bei länger anliegendem Kurzschluss bleibende Abschaltung bis zur Kurzschlussbeseitigung und manuellem Wiedereinschalten des vorgeschalteten Dimmers.

Übertemperaturschutz

Abschaltung bei thermischer Überlastung.

Automatischer Wiederanlauf nach Abkühlung.

Gefahrenhinweise

Achtung! Einbau und Montage elektrischer Geräte dürfen nur durch eine Elektrofachkraft erfolgen.

Nicht zum Freischalten geeignet.

Bei ausgeschaltetem Dimmer ist die Last nicht galvanisch vom Netz getrennt.

Zur Vermeidung eines elektrischen Schlages vor Arbeiten am Gerät oder vor Lampenwechsel freischalten.

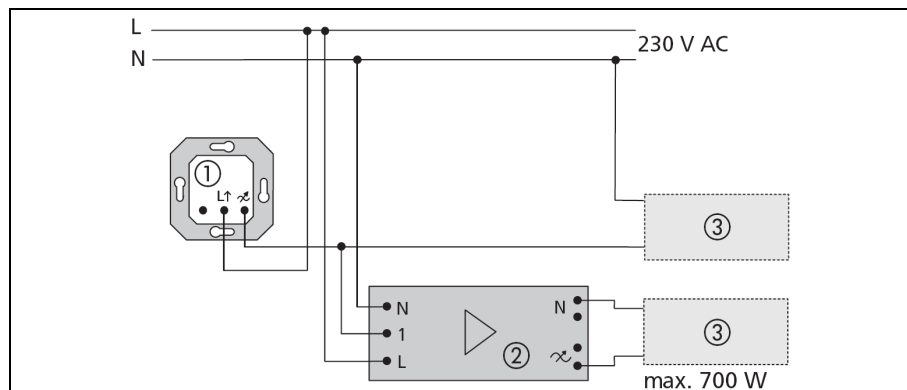


2. Installationshinweise

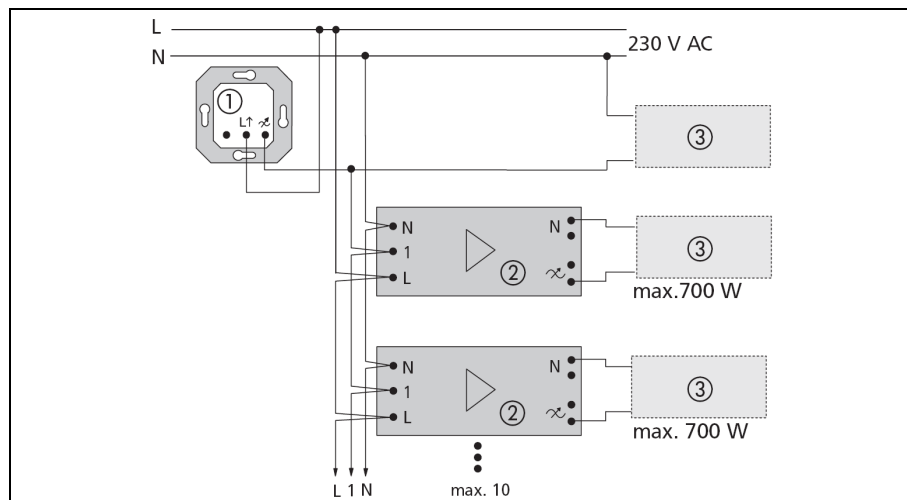
Zum Einbau in Zwischendecken mit Mindestdeckenöffnung (Durchmesser = 63 mm) oder zur Aufputz-Montage geeignet.

Für TRONIC-Dimmer ① und Leistungszusätze ② gleiche Phase verwenden.

L und N am Leistungszusatz nicht vertauschen. Andernfalls entsteht Fehlfunktion.



Anschluss nur eines Leistungszusatzes. Last=③



Parallelschaltung mehrerer Leistungszusätze. Last=③

Eine evtl. mögliche Beschaltung des Dimmers mit Nebenstellen ist der Dimmer-Gebrauchsanweisung zu entnehmen.



Hinweis: Bei Einsatz von Leistungszusätzen, Dimmer stets auch gemäß Dimmerspezifikation mit TRONIC-Trafos bzw. Lampen direkt belasten.

Beim Einsatz des TRONIC-Einbau-Leistungszusatzes in Kombination mit einem Universaldimmer, darf der Universaldimmer nicht mit einer induktiven Last betrieben werden. Sonst entsteht Fehlfunktion.

An einen Leistungszusatz dürfen max.:

- 10 TRONIC-Trafos 70 W oder
- 07 TRONIC-Trafos 105 W oder
- 05 TRONIC-Trafos 150 W oder
- 04 TRONIC-Trafos 200 W

angeschlossen werden.

Die Gesamtleistung der angeschlossenen Halogenlampen darf dabei aber 700 W nicht überschreiten.

An einem Leistungszusatz sind Mischungen von verschiedenen TRONIC-Trafo-Typen mit einer max. Gesamtleistung von 700 W zulässig.

Die maximal mögliche Anzahl von Leistungszusätzen für einen Dimmer ist der jeweiligen Dimmer-Gebrauchsanweisung zu entnehmen.

Bei der Installation sind die Technischen Anschlussbedingungen (TAB) der Elektrizitätswerke zu beachten.



Hinweis: Bei Beleuchtungsanlagen mit einer Leistung von über 3500 W, muss die Installation auf zwei Stromkreise aber gleicher Phase aufgeteilt werden.

Die Sicherungsautomaten dieser Stromkreise sind mechanisch zu koppeln, damit ein sicheres Freischalten der Beleuchtungsanlage gewährleistet ist.

3. Technische Daten

Nennspannung:	AC 230 V ~
Anschlussleistung:	max. 700 W
TRONIC-Trafo für NV-Halogenlampen	
Glühlampen	
HV-Halogenlampen	
Mischlast der spezifizierten Lastarten	
Umgebungstemperatur:	max. 45 °C
Gehäusetemperatur:	max. 70 °C
Maße L x B x H (mm):	212 x 48,5 x 46



Die Symbolik der Dimmer-Last-Kennzeichnung gibt bei Dimmern die anschließbare Lastart bzw. das elektrische Verhalten einer Last an:
R = ohmsch, C = kapazitiv

4. Gewährleistung

Wir leisten Gewähr im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen.

Bitte schicken Sie das Gerät portofrei mit einer Fehlerbeschreibung an unsere zentrale Kundendienststelle:

ALBRECHT JUNG GMBH & CO. KG

Service-Center

Kupferstr. 17-19

D-44532 Lünen

Service-Line: 0 23 55 . 80 65 51

Telefax: 0 23 55 . 80 61 89

E-Mail: mail.vki@jung.de

Technik (allgemein)

Service-Line: 0 23 55 . 80 65 55

Telefax: 0 23 55 . 80 62 55



E-Mail: mail.vkm@jung.de

Technik (KNX)

Service-Line: 0 23 55 . 80 65 56

Telefax: 0 23 55 . 80 62 55

E-Mail: mail.vkm@jung.de

 Das -Zeichen ist ein Freiverkehrszeichen, das sich ausschließlich an die Behörden wendet und keine Zusicherung von Eigenschaften beinhaltet.